



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Πανελλήνιου Συλλόγου Συνταξιούχων πρώην ΔΕΚΟ - Τραπεζών



ΑΡ. ΦΥΛ. 35, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023 • ΓΡΑΦΕΙΑ: ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 37, 803 όρ., ΑΘΗΝΑ 10432, τηλ. 210 5240280, e-mail: pssdeko.trapezon@yahoo.gr, site: pssdekotrapezon.gr

ΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Το δίμηνο που πέρασε έχει επισκιαστεί από το έγκλημα στα Τέμπη.

Έλεγαν πως ο ανταγωνισμός και η «απελευθέρωση» -με το εγχειρίδιο της ΕΕ- φέρνουν φτηνές, ασφαλείς και ποιοτικές μεταφορές. Κι αποδείχτηκε ότι το κυνήγι του κέρδους, ο ανταγωνισμός και η αναρχία της καπιταλιστικής παραγωγής φέρνουν για τον λαό τραγωδίες, πανάκριβες και ξεχαρβαλωμένες μεταφορές.

Τα ίδια έλεγαν για την Υγεία, αλλά ο λαός βρέθηκε στην πανδημία να παίζει τη ζωή του κορόνα - γράμματα στα εμπορευματοποιημένα συστήματα Υγείας.

Τα ίδια για την «απελευθέρωση» της Ενέργειας και ο λαός καίει μαγκάλια για να ζεσταθεί.

Μιλούσαν για τις «επενδύσεις» που οδηγούν σε καλές και ποιοτικές δουλειές. Κι αποδείχτηκαν εργασιακές σχέσεις - λάστιχο, 9ωρη εργασία, απολύσεις, ελλείψεις προσωπικού και εντατικοποίηση.

Έλεγαν ότι η καπιταλιστική ανάπτυξη φέρνει ευημερία. Κι έφεραν «ζωή με κουπόνια και θάνατο με εισιτήριο», όπως έγραψαν κάποιοι μαθητές στη Λάρισα. Γιατί «κοινή συνισταμένη» όλων των εγκλημάτων σε βάρος της ζωής του λαού είναι το κέρδος.

Το οργανωμένο λαϊκό κίνημα, τα σωματεία των συνταξιούχων, τα εργατικά σωματεία, οι φορείς, που προειδοποίησαν για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα. Που χρόνια τώρα παλεύουν για να βάλουν εμπόδια στην αποψίλωση του προσωπικού, στην υποχρηματοδότηση, στην ιδιωτικούμονική λειτουργία. Που έδειξαν ετοιμότητα από την πρώτη στιγμή για να μην υπάρξει καμιά συγκάλυψη, ανοίγοντας «δρόμο» ώστε να εκφραστούν αγωνιστικά η οργή και η αγανάκτηση του λαού και της νεολαίας, με τα μεγάλα συλλαλητήρια που είναι σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα.

Έλεγαν ότι ο λαός δεν μπορεί να κάνει πολλά, να τα βάλει με το κράτος, με τις εταιρείες, με την ΕΕ και τις κυβερνήσεις. Ότι οι αγώνες είναι μάταιοι.

Και οι εκατοντάδες χιλιάδες σε όλη την Ελλάδα αποδεικνύουν: Ο λαός έχει τη δύναμη να βάλει τη σφραγίδα του στις εξελίξεις.

Με τον δικό του οργανωμένο αγώνα, έχει τη δύναμη να πετάξει στον κάλαθο των αχρήστων απαγορεύσεις και απεργοκτόνους νόμους, «νουθεσίες» και κάλπικα διλήμματα, να στριμώξει κυβερνήσεις, να «κοιτάξει στα μάτια» το θηρίο, το κεφάλαιο και όσους το υπηρετούν. Κι όταν πιστέψει στη δύναμη του «να 'ρθει ανάποδα ο ντουνιάζος».



ΠΡΟΔΙΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΣ ΕΓΚΛΗΜΑ

Εμίσις που δουλεύει στον σιδηρόδρομο νιώθουμε βαθιά θλίψη για τις χαμένες ανθρώπινες ζωές, κυρίως όμως νιώθουμε οργή για το προδιαγεγραμμένο και διαρκές έγκλημα.

Δεν έφταιξε το βολικό κάθε φορά ...«ανθρώπινο πάθος», που επαναλαμβάνουν διαρκώς οι κάθε πλογής απολογητές της «απελευθέρωσης» των μεταφορών.

Φταίει ότι οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις «έχουν άλλες προτεραιότητες και όχι την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών. Αντιλαμβάνονται την ασφάλεια ως κόστος».

Χαρακτηριστικά είναι όσα επισήμαινε η ΔΕΣΚ Σιδηροδρομικών (συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ) έναν μήνα πριν, στις 7 Φεβρέαρη, με αφορμή τα καθημερινά ατυχήματα με συρμούς: «Οσο δεν παίρνονται μέτρα προστασίας στους εργασιακούς χώρους και την ασφαλή ηειτουργία και κυκλοφορία των τρένων, τα ατυχήματα δεν έχουν τελειώμα. Είναι πλέον εξοργιστικό αυτά να αποτελούν σχεδόν καθημερινό φαινόμενο και να μην παίρνεται κανένα ουσιαστικό μέτρο, να μην δρομολογείται καμία βελτίωση στην υποδομή και ηειτουργία, να μην ελέγχονται οι εμπλεκόμενοι φορείς και να μην αναζητούνται ευθύνες».

7 Φεβρέαρη 2023: Οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ προειδοποιούν για το «δυστύχημα που έρχεται»

«Δεν θα περιμένουμε το δυστύχημα που έρχεται, για να τους δούμε να χύνουν κροκοδείπια δάκρυα κάνοντας διαπιστώσεις».

Το νέο δυστύχημα είναι το αποτέλεσμα μιας μακράς αιτησίδας νόμων και ευρωπαϊκών Οδηγιών, που από κοινού υποστηρίζουν και που προωθούν την «απελευθέρωση» των σιδηροδρόμων με κριτήριο το κέρδος, σε βάρος της ασφαλούς, φτηνής και σύγχρονης εξυπηρέτησης που μπορεί και θα έπρεπε να απολαμβάνει ο λαός, με κριτήριο τις δυνατότητες της εποχής.

Ειδικότερα, στην ΕΕ χαράχτηκαν και συνεχίζουν να διαμορφώνονται κεντρικές κατευθύνσεις που στόχο έχουν την πλήρη «απελευθέρωση» του σιδηροδρομικού έργου και τη δημιουργία μιας «ενιαίας αγοράς» σιδηροδρομικών δραστηριοτήτων.

Στόχος είναι να βρουν κερδοφόρα διέξοδο συσσωρευμένα κεφάλαια, μέσα και από την ιδιωτικοποίηση εταιρειών όπου το κράτος διατηρούσε την πλειοψηφία στη μετοχική τους σύνθεση.

Η «απελευθέρωση» των σιδηροδρομικών μεταφορών προωθείται με ευρωπαϊκές Οδηγίες και «πακέτα» σιδηροδρομικής πολιτικής για τον βαθμιαίο διαχωρισμό υποδομής και χρήσης των υποδομών, τη σταδιακή άρση όπων των περιορισμών για την υποστηρίξη της «ενιαίας σιδηροδρομικής αγοράς».

Τις κατευθύνσεις της Ε.Ε. υποστηρίζουν όπεις οι κυβερνήσεις στην χώρα μας.

Το έτος 1991 με την οδηγία της Ε.Ε Οδηγία 440/1991, προχωράει ο ποιοτικός διαχωρισμός υποδομής και εκμετάλλευσης, στον οποίο «πάτησε» η μετέπειτα πορεία της «απελευθέρωσης» και των ιδιωτικοποίησεων...

Επόμενο βήμα με βάση τις διακρατικές συμφω-

νίες το περιγόμενο «διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφοράς φορτίων», προχωράει η πλήρης απελευθέρωση των εμπορευματικών μεταφορών, τα εθνικά σιδηροδρομικά δίκτυα, χαρακτηρίζονται ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Και φυσικά ακολουθεί το επόμενο βήμα που είναι η απελευθέρωση (ιδιωτικοποίηση) των επιβατικών μεταφορών.

Δηλαδή το κριτήριο του μεγαλύτερου κέδρους καθορίζει ποιο τμήμα του σιδηροδρομού και ποιες υπηρεσίες θα αναπτυχθούν περισσότερο, αλλά και με τι όρους: Το κριτήριο του «κόστους - οφέλους» για το αστικό κράτος και το κεφάλαιο καθορίζει τα πάντα, είτε στα αιγιώπικοι ομάδα του σιδηροδρομού είτε σε εκείνα που διαχειρίζεται το αστικό κράτος, με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Ο ενιαίος σιδηρόδρομος τεμαχίζεται σε πέντε εταιρίες.

Στον ΟΣΕ, που ανίκουν οι υποδομές (γραμμές, σηματοδότηση, σταθμοί, προσωπικό με αντικείμενο την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών).

Στην ΕΡΓΟΣΕ με αντικείμενο μελέτες, δημοπράτηση και παραλαβή νέων έργων.

Στην ΕΕΣΣΤΥ (Εργοστάσια, Μηχανοστάσια, συντήρηση και επισκευή μηχανών και σιδηροδρομικών οχημάτων). Η οποία απορροφήθηκε από την ΤΡΕΝΟΣΕ το 2019.

Στην ΤΡΕΝΟΣΕ, σημειρίνη ονομασία «HELLENIC TRAIN» με έργο την επιβατική και εμπορική εκμετάλλευση.

Την ΓΑΙΑΟΣΕ, που διαχειρίζεται τα οικονομικά περιουσιακά στοιχεία του σιδηροδρομού.

Φυσικό επακόλουθο αυτής της διάσπασης είναι η μη ορθοδογική διαχείριση του σιδηροδρομικού δικτύου, αφού ν κάθε μία εταιρεία έχει διαφορετικούς προσανατολισμούς και προτεραιότητες.

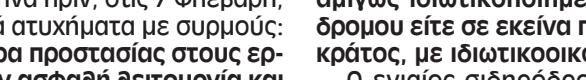
Τον ξέρουμε τον ένοχο και είναι γνωστή η αιτία.

Ξαφνικά όποι πέφτουν από τα σύννεφα, κανείς τους δεν ξέρει τα αίτια της τραγωδίας.

Τον ανήξερο για τα αίτια της τραγωδίας έκανε ο πρωθυπουργός στα Τέμπη, όπου μετέβη μετά το τραγικό συμβάν.

«Θα μάθουμε τα αίτια της τραγωδίας και θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας για να μην ξανασυμβεί ποτέ κάτι τέτοιο», δήλωσε μπροστά στις τηλεοπτικές κάμερες ο Κυρ. Μητσοτάκης, όταν η πολιτική «απελευθέρωσης» των σιδηροδρομικών γραμμών και η ιδιωτικοποίηση της ΤΡΕΝΟΣΕ - που την «έτρεξε» και η κυβέρνηση της ΝΔ - φέρνουν το ακριβώς αντίθετο, καθώς η πλογική του κέρδους θεωρεί τα μέτρα ασφαλείας «κόστος».

Στο μέλλον παραπέμπει και ο Σύριζα Αλέξης Τσίπρας: «Ζούμε στιγμές βαθιάς οδύνης και θλίψης. Ζούμε μία αδιανόητη τραγωδία με δεκάδες νεκρούς και αγνοούμενους, μεταξύ των οποίων δυστυχώνται πολλά νέα παιδιά. Τούτη την ώρα, που ακόμα μετράμε τους νεκρούς μας και πενθούμε, δεν θέλω να μιλήσω για ευθύνες. Θα τα πούμε αυτά στην ώρα τους».



Την ίδια στιγμή με την σύμφωνη γνώμη όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, προχωράει απρόσκοπτα η στρατηγική της ΕΕ στον τομέα των Μεταφορών, που έχει για κριτήριο το κέρδος μεγάλων ομίλων και τον περιορισμό του κόστους για το κράτος, με την ιδιωτικοποίηση και «απελευθέρωση» υποδομών και υπηρεσιών.

Μια στρατηγική που - όπως αποδεικνύεται ξανά και ξανά - είναι ασύμβατη πέρα για πέρα με τα εργατικά δικαιώματα, αλλά και με την ασφάλεια στις μεταφορές και τις συγκοινωνίες, αφού η λίψη αναγκαίων μέτρων εμποδίζεται από τους νόμους της καπιταλιστικής αγοράς και του κόστους - οφέλους για το κεφάλαιο και το κράτος του.

Οι ανακοινώσεις της συνδικαλιστικής παραταξης ΔΕΣΚ), τα εξώδικα στην εργοδοσία από τους εργαζόμενους μπλακαρίζουν για τους κινδύνους στο δίκτυο, είναι απόδειξη ότι το κράτος ήξερε.

Αντί όμως να παρθούν μέτρα, κλιμακωνόταν διαχρονικά η πολιτική που αναπαράγει τα ίδια αδιέξοδα για εργαζόμενους και επιβάτες, στο όνομα της μείωσης του «κόστους» για τους ομίλους - επενδυτές και το κράτος.

Όσοι τώρα διαμαρτύρονται, ότι οι σταθμάρχες του ΟΣΕ είναι συμβασιούχοι, αλλάζουν σαν τα πουκάμισα και δεν προλαβαίνουν να αποκτήσουν πείρα.

Είναι οι ίδιοι που επιτίθενται στους εργαζόμενους όταν διεκδικούν μόνιμη και σταθερή δουλειά. Όταν καταγγέλλουν την «επαστικοποίηση» της εργασίας με τους νόμους όλων των κυβερνήσεων και με κριτήριο το κέρδος και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

Καμία εμπιστοσύνη ποιπόν σε δεσμεύσεις ότι «το μαχαίρι θα φτάσει στο κόκαλο» και ότι με αφορμή το δυστύχημα «θα αλλάξουν τα πάντα». Όπως «αλλάζουν» μετά από κάθε τέτοια μεγάλη τραγωδία, μέχρι αυτή να επαναληφθεί.

Η σύγκρουση με την πολιτική και το κράτος που αφήνουν απροστάτευτο τον λαό, επειδή προστατεύουν τα κέρδη των ομίλων, είναι ζήτημα ζωής και θανάτου, αλλά και το μεγαλύτερο χρέος σε όσους σκοτώθηκαν άδικα στο έγκλημα των Τεμπών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ



Στριφογυρίζει διαρκώς στο μυαλό μου το πόσο άμεσα οι κυβερνώντες αγόρασαν και αξιοποιούν την παρακολούθηση των Ελλήνων με τα συστήματα, υψηλής τεχνολογίας, Pegasus, Chrysaor, Predator, τους ήταν όμως τρομακτικά δύσκολο να εγκαταστήσουν τα συστήματα που προστατεύουν τις ζώες των Ελλήνων.

Έχει ποιπόν διαμορφωθεί ένα περιβάλλον εχθρικό και επικίνδυνο για τα παικά δικαιώματα.

Όλα αυτά τα δημιουργεί το τερατώδες αντιδραστικό θεσμικό πλαίσιο που δημιούργησαν και διατήρησαν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις της χώρας μας σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΓΙΑ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

Στον δρόμο του αγώνα βγαίνουμε ξανά, συνεχίζοντας την πάλη μας και απαιτώντας την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων μας.

Με τις πληρωμές των συντάξεων αποδείχθηκε ότι οι υποσχέσεις της κυβέρνησης για τέσσερις αυξήσεις που θα λάβουν το σύνολο των συνταξιούχων και θα βελτιώσουν τη ζωή τους, ήταν ένα μεγάλο ψέμα.

Απαντώντας στην κυβερνητική προπαγάνδα για τις δήθεν «μεγάλες αυξήσεις» που δίνονται για το 2023, οι συνεργαζόμενες συνταξιούχικες Οργανώσεις σημείωσαν ότι «μετά τις αφόρητες περικοπές 13 χρόνων στις συντάξιμες, στις κοινωνικές αποδοχές μας, στην Υγεία, στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, σε όλα μας τα δικαιώματα, δεν μπορούμε να δεχθούμε ως βελτίωση της ζωής μας τις λεγόμενες αυξήσεις που γίνονται εργαλείο προπαγάνδας της κυβέρνησης για ευνόητους λόγους, τη στιγμή που οι συνταξιούχοι όλα αυτά τα χρόνια των περιοκοπών έχασαν πάνω από 100 δισεκατομμύρια και σημειώνεται η αγοραστική τους δυνατότητα μειώνεται δραματικά.

Κι αυτό γιατί «το ποσοστό 7,75% που δίνεται ως αύξηση σε μια μερίδα συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συντάξεις, σε μια μερίδα συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισοδηματικού ποσού συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμ

ΑΠΟ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Με τη Γενική Συνέλευση των Αντιπροσώπων ολοκληρώθηκαν οι επησιες συνελεύσεις των Παραρτημάτων και της Έδρας, κατά τη διάρκεια των οποίων έγιναν και οι εθιμοτυπικές κοπές της πίττας.



Από τη Γεν. Συνέλευση της Αθήνας. Στο βήμα ο πρόεδρος Γιάννης Αντωνίου.



Αποψη της Συνέλευσης.



Χαιρετισμός του προέδρου της ΟΣΙΚΑ Δήμου Κουμπούρη στη Γεν. Συνέλευση της Αθήνας.



Αποψη της Συνέλευσης της Καλαμάτας.



Ο πρόεδρος των Παραρτήματος Θεσσαλονίκης Απόστολος Σαφούρης κόβει την πίττα.



Ο πρόεδρος των Παραρτήματος Λάρισας Νίκος Κούβελας κόβει την πίττα.



Αποψη της Συνέλευσης Πάτρας.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

Στο 38ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, η ΔΑΣ, το ψηφοδέλτιο που συγκροτήθηκε από συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, αναδείχτηκε σε δεύτερη δύναμη, με σημαντική αύξηση των ποσοστών και των εδρών στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Παραδίεις	37ο Συνέδριο			38ο Συνέδριο		
	Ψήφοι	ποσοστό	έδρες	Ψήφοι	ποσοστό	έδρες
ΔΑΣ	66	19,50%	9	66	22,79%	11
ΠΑΣΚΕ	130	34,70%	17	156	40,73%	19
ΔΑΚΕ	78	23,14%	11	73	19,06%	9
ΙΔΑΕ - ΙΔΡΥΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	23	6,82%	3	25	6,53%	3
ΕΠΕΙΚΕΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	17	5,04%	2	23	6,01%	2
ΕΠΟΤΗΤΑ	14	4,15%	2	14	3,66%	1
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΔΑΚΕ	9	2,67%	1	-	-	-
ΑΤΕ	-	-	-	3	0,78%	1
ΜΑΧΗ	-	-	-	1	0,26%	-

Στη Διοίκηση της ΓΣΕΕ συμμετέχουν και τρία μέρη συνταξιούχων, με δικαιώματα πάγου χωρίς όμως δικαιώματα ψήφου.

Στις τρείς έδρες εκπλέκτηκαν με ψηφοδέλτιο της ΟΣΙΚΑ, οι συνάδελφοι Κουμπούρης Δήμος, Σκιαδιώτης Γιώργος και Πάθης Παναγιώτης.

Σε σχετικό δελτίο Τύπου του ΠΑΜΕ αναφέρονται τα εξής: «Η μεγάλη άνοδος του ψηφοδέλτιου της ΔΑΣ είναι επιποδοφόρο αποτέλεσμα για την εργατική τάξη και τους αγώνες της. Αντανακλά την άνοδο των αγώνων στους οποίους πρωτοστάτησαν οι δυνάμεις τους ΠΑΜΕ στους κλάδους και στους χώρους δουλειάς, την εμπιστοσύνη που έδειξαν δεκάδες χιλιάδες εργάτες στις αρχαιεσίες των πρωτοβάθμιων σωματείων, των Ομοσπονδιών, των Εργατικών Κέντρων στις συνεπείς αγωνιστικές, ταξικές δυνάμεις. Αντανακλά τα βήματα στη μαζική συμμετοχή των εργαζομένων στα συνδικάτα που πραγματοποιήθηκαν στις πρόσφατες, δύσκολες συνθήκες της πανδημίας, στους αγώνες για την υγεία του πλαισίου, στους αγώνες για συλλογικές συμβάσεις, για μισθούς ενάντια στον νόμο-έκτρωμα του Χατζηδάκη, για δουλειά και ζωή με δικαιώματα, όπως και τώρα στους μεγάλους αγώνες για να μη συγκαλυφθεί το έγκλημα στα Τέμπη».

Οι αγώνες που αναπτύχθηκαν στους κλάδους και στους χώρους δουλειάς τα προηγούμενα χρόνια, οι μεγάλες απεργιακές μάχες που πραγματοποιήθηκαν με την ηγεσία της ΓΣΕΕ να βάζει εμπόδια, είναι η επίποδα, η προποτική, η αφετηρία για νέες πιο αποφασιστικές διεκδικήσεις απέναντι στην πολιτική των κυβερνήσεων, των επιχειρηματικών ομίλων, της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Η ανάπτυξη δράσης στους χώρους δουλειάς, το δυνάμωμα των συλλογικών διαδικασιών με φυσική παρουσία, συνδεδεμένα με τις αξίες της ταξικής πάλης, της σύγκρουσης με τους προσωπικούς τους, την αποκάλυψη της σύνψης και της πλήρωσης απομόνωσης των ανθρώπων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, είναι οι προϋποθέσεις για την απήλαγη του αρνητικού συσχετισμού, στο δρόμο για την ανασύνταξη του εργατικού-λαϊκού κινήματος.

Συνέντευξη ΣΕΑ

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας των κινητοποιήσεων, εκπρόσωποι των συνεργαζόμενων συνταξιούχικων οργανώσεων παραχώρησαν το πρωί της Παρασκευής συνέντευξη Τύπου έξω από το υπουργείο Εργασίας.

Την εισηγητική ομιλία έκανε ο Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ, μεταφέροντας αρχικά την αμέριστη συμπαράσταση των



συνταξιούχων στους δοκιμαζόμενους λαούς της Τουρκίας και της Συρίας από τους καταστροφικούς σεισμούς.

Ο Δ. Κουμπούρης τόνισε ότι οι συνταξιούχοι «κλίμακώνουν τις κινητοποιήσεις τους γιατί μετά από τις αφόρητες περιοπές 13 χρόνων στις συντάξιμες και στις κοινωνικές αποδοχές μας, στην Υγεία, στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, σε όλα μας τα δικαιώματα, δεν μπορούμε να δεχτούμε ως "βελτίωση" της ζωής μας τις λεγόμενες αυξήσεις που γίνονται εργαλείο προπαγάνδας της κυβέρνησης». Την ίδια στιγμή, πρόσθεσε, οι συνταξιούχοι όλα αυτά τα χρόνια των περικοπών έχασαν πάνω από 100 δισ. ευρώ και σήμερα η αγοραστική τους δυνατότητα μειώνεται δραματικά.

«Είναι φανερό ότι τα αιτήματα των συνταξιούχων και των ασφαλισμένων δεν χωρούν στις πολιτικές των κυβερνήσεων», υπογράμμισε ο πρόεδρος των Συνταξιούχων ΙΚΑ και έφερε ως παράδειγμα τις πρόσφατες «αυξήσεις»: «Με τις πρόσφατες πληρωμές των συντάξεων αποδείχθηκε ότι οι υποσχέσεις της κυβέρνησης, για τέσσερις αυξήσεις που θα λάμβανε το σύνολο των συνταξιούχων και θα βελτίωναν τη ζωή τους, ήταν ένα μεγάλο ψέμα, όπως είχε προειδοποιήσει η ΣΕΑ». Κι αυτό γιατί «το ποσοστό 7,75% που δίνεται ως αύξηση σε μια μερίδα συνταξιούχων δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο τιμάριθμο, που είναι στο 9,9%. Μία μεγάλη μερίδα δεν παίρνει ούτε ένα ευρώ, εξαιτίας της "προσωπικής διαφοράς" που εφαρμόζεται με τον αντιασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου. Επίσης, η αύξηση αυτή δεν αφορά τις επικουρικές συντάξεις, οπότε αυτή στο σύνολο του εισιδήματος πέφεται στο 5% με 6%».

Κλείνοντας κάλεσε σε μαζική συμμετοχή όλων των συνταξιούχων στα συλλαλητήρια του επόμενου διαστήματος. «Κάτω από την ασύραστη πιάλη μας και τις μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις όλα τα προηγούμενα χρόνια, βάλαμε φρένο σε μέτρα και κατακτήσαμε ορισμένα από τα αιτήματά μας. Για όλους αυτούς τους λόγους είμαστε στον δρόμο του αγώνα και θα είμαστε την προεκλογική περίοδο, μην πιστεύοντας σε επίδοξους σωτήρες».

Ασφάλεια και Ε.Ε.

Αυτές τις μέρες μια από τις πολυγνώμενες οδούς διαφυγής για όλα τα αστικά κόμματα που κυβέρνησαν κι υπηρετούν τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και την κερδοφορία (και) στους σιδηροδρόμους, είναι ότι η Ελλάδα αποτελεί «παραφωνία» στην Ε.Ε., «η οποία διαθέτει ένα αναπτυγμένο σύστημα ασφαλείας σιδηροδρόμων με σύγχρονες εφαρμογές ήλεκτρονικών συστημάτων σημα-



τοδότησης και τηλεδιοίκησης» και ότι «στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες εδώ και χρόνια το έχουν λύσει το ζήτημα της ασφάλειας».

Η πραγματικότητα βέβαια είναι πολύ διαφορετική.

Τα στοιχεία της Eurostat του 2021, που πιστοποιούν ότι τα μεγάλα λόγια για την ασφάλεια στην Ε.Ε. δεν συνάδουν καθόλου με τα 1.389 σημαντικά σιδηροδρομικά στυχήματα που καταγράφηκαν μόνο το 2021, με συνολικά 683 νεκρούς και 513 τραυματίες, εκ των οποίων 97 αφορούσαν συγκρούσεις τρένων...

Σημειώνουμε έντεκα πιο σημαντικά συμβάντα στην Ε.Ε.:

1. Ιούνιος 1998, Γερμανία: Πάνω από 100 άνθρωποι σκοτώθηκαν όταν το δρόμο της Πάντιγκτον του Λονδίνου, σκοτώνοντας 31 ατόμα.

2. Οκτώβριος 1999, Βρετανία: Δύο τρένα συγκρούονται κοντά στην περιοχή Πάντιγκτον του Λονδίνου, σκοτώνοντας 31 ατόμα.

3. Νοέμβριος 2000, Αυστρία: Βαρύντες τελεφερίκ πήρε φωτιά σε ορεινή σήραγγα στο Καπρούν της Αυστρίας, σκοτώνοντας 155 ανθρώπους.

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Χιλιάδες μύλια μακριά φτάνουν τα δυό μου χέρια,
για ν' αγκαλιάζουν τσι λαούς, τ' άσπρα μου περιστέρια,
γιατί ναι φίλοι γ-καρδιακοί, αθρώποι μπιστεμένοι,
στοι συφορές και στοι χαρές, ποτέ δεν είναι ξένοι.
Μαζί μοιράζουν τη χαρά, μαζί και την οδύνη,
σφίγγουν τα χέρια 'δερφικά κι έχουν εμπιστοσύνη
στον άθρωπο, στο σύντροφο π' αλληλεγγύη τόση,
έχει στοι δύσκολες στιγμές, απλόχερα να δώσει.
Να κλείσει τσι βαθιές πληγές, τον πόνο να γλυκάνει
κι αγάλι - αγάλι τη ζωή, όμορφη να την κάνει.
Όλ' οι λαοί, αισθήματα έχουν αδερφοσύνης,
αισθήματα ευγενικά, φιλιάς και ειρήνης.
Αλληλεγγύη σήμερα, στους αδερφούς λαούς μας,
Σύρους και Τουρκους, που στιγμή δε βγαίνουν απ' το νου μας.
Βοήθεια, όση μπορει καθένας μας να δώσει
κι απ' του σεισμού τη συφορά, τον άθρωπο να σώσει.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΕΡΥΣΙΝΑΚΗΣ
Ηράκλειο Κρήτης 20-2-2023

4. Μάιος 2003, Ουγγαρία: Σύριγκουση τρένου με πούλμαν που μετέφερε Γερμανούς παραθεριστές σε ισόπεδη διάβαση κοντά στο Σιόφοκ. Εχασαν τη ζωή τους 34 ατόμα.

5. Ιανουάριος 2006, Μαυροβούνιο: 45 ατόμα σκοτώθηκαν όταν τρένο εκτροχιάστηκε και έπεσε σε χαράδρα έξω από την πρωτεύουσα της χώρας Ποντγκόριτσα.

6. Ιούλιος 2006, Ισπανία: Συρμός του μετρό που κινούνταν με υπερβολική ταχύτητα συνετρίψη σε υπόγεια σήραγγα τον Ιούλιο του 2006. Η συντριβή είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο 43 ανθρώπων και τον τραυματισμό δεκάδων άλλων.

7. Σεπτέμβριος 2006, Γερμανία: Μια αμαξοστοιχία απλής σιδηροδρομικά συγκρούστηκε με βαγόνι συντήρησης κοντά στο Λάθεν. Εχασαν τη ζωή τους 23 ανθρώποι.

8. Ιούνιος 2009, Ιταλία: 32 ατόμα έχασαν τη ζωή τους όταν το φορτηγό τρένο εξερράγη και κατέληξε σε σπίτια στην παραθαλάσσια πόλη του Βιαρετζίο.

9. Φεβρουάριος 2010, Βέλγιο: Μετωπική σύγκρουση δύο επιβατικών αμαξοστοιχιών στο Μπουιζίγκεν. 19 ατόμα σκοτώθηκαν.

10. Ιούλιος 2013, Ισπανία: Τρένο των ισπανικών σιδηροδρόμων εκτροχιάστηκε κοντά στην πόλη Σαντιάγκο ντε Κομποστέλα. Συνολικά, 80 ατόμα έχασαν τη ζωή τους και 145 τραυματίστηκαν. Σύμφωνα με την έρευνα για τις συνθήκες που οδήγησαν στο δυστύχημα, η αμαξοστοιχία πήγαινε με 179 χλμ/ώρα σε μια διαδρομή με όριο ταχύτητας 80 χλμ/ώρα όταν βγήκε από τις ράγες και προσέκρουσε σε τοίχο.

11. Ιούλιος 2016, Ιταλία: Δύο ιταλικά τρένα συγκρούστηκαν μετωπικά μεταξύ πόλεων στη νότια περιοχή της Πούλια. Τουλάχιστον 31 άνθρωποι σκοτώθηκαν και δεκάδες άλλοι τραυματίστηκαν. Από την έρευνα διαπιστώθηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών από τους οποίους είχε αναχωρήσει το κάθε τρένο.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ σφράγιδο ΔΕΚΟ & ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΑΦΗΓΗΜΑΤΙΚΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΜΑΝΟ ΛΟΪΖΟ

ΜΕ ΖΩΤΑΝΗ ΜΟΥΣΙΚΗ -
ΑΦΗΓΗΣΗ - ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ



31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023, 6:00' μμ
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΤΕ
Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 110 (Πλ. ΒΙΚΤΟΡΙΑΣ)

ΠΑΙΖΕΙ ΤΟ "ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΗΜΑ"
ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ σφράγιδο ΔΕΚΟ-ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Μια είδηση της τελευταίας στιγμής αλιεύσαμε και την μεταδίδουμε..

Θυμάστε τα κυβερνητικά -και όχι μόνο- παραμύθια περί «ευέλικτων ασφαλιστικών συστημάτων» που ισχύουν σε όλη την Ε.Ε και τα οποία, με ένα «μικρό ρίσκο», δίνουν στους ασφαλισμένους καλύτερες παροχές; Τα επιστρέτευες η κυβέρνηση προ μηνών, όταν ολοκλήρωνε το έγκλημα που ξεκίνησε ο νόμος Κατρούγκαλου, επιταχύνοντας την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης και το τζογάρισμα των εισφορών των ασφαλισμένων. Τα θυμηθήκαμε όλα αυτά με αφορμή την κατάρρευση της Silicon Valley Bank στις ΗΠΑ.

Ένας από τους πρώτους χαμένους ήταν το μεγαλύτερο συνταξιοδοτικό ταμείο της Σουηδίας, το Alecta, που ούτε λίγο ούτε πολύ είχε επενδύσει στη μετοχή της τράπεζας 650 εκατ. ευρώ. Μετά την κατρακύλα της μετοχής, 370 εκατ. έγιναν «αέρας», όλα λεφτά των Σουηδών ασφαλισμένων! Μερικούς μήνες πριν, ίδιες «επιδόσεις»

ανακοίνωνε και η Ομοσπονδία Συνταξιούχων της γειτονικής Δανίας: Τα συνταξιοδοτικά ταμεία είχαν χάσει μεταξύ 7% και 15% από τις «επενδύσεις» τους το πρώτο εξάμηνο του 2022 και γι' αυτό οι συνταξιούχοι θα πρέπει από φέτος να περιμένουν τις «αναπόφευκτες συνέπειες» στις συντάξεις τους. Πραγματικό «γκανάν» λοιπόν και όχι «εύλογο ρίσκο» η χασούρα των ασφαλισμένων στα ιδιωτικοποιημένα συστήματα Ασφάλισης.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Π.Σ.Σ. ΔΕΚΟ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Διμηνιαία έκδοση
Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2023
Τιμή 0,01 Ευρώ

Γραφεία:
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 37, 8ος όρ.,
ΑΘΗΝΑ 10432,
τηλ. 210 5240280,
e-mail:
pssdeko.trapezon@yahoo.gr,
site: www.pssdekotrapezon.gr
Συντακτική Επιτροπή: Το Δ.Σ.
Υπεύθυνος έκδοσης
Ιωάννης Αθανασίου